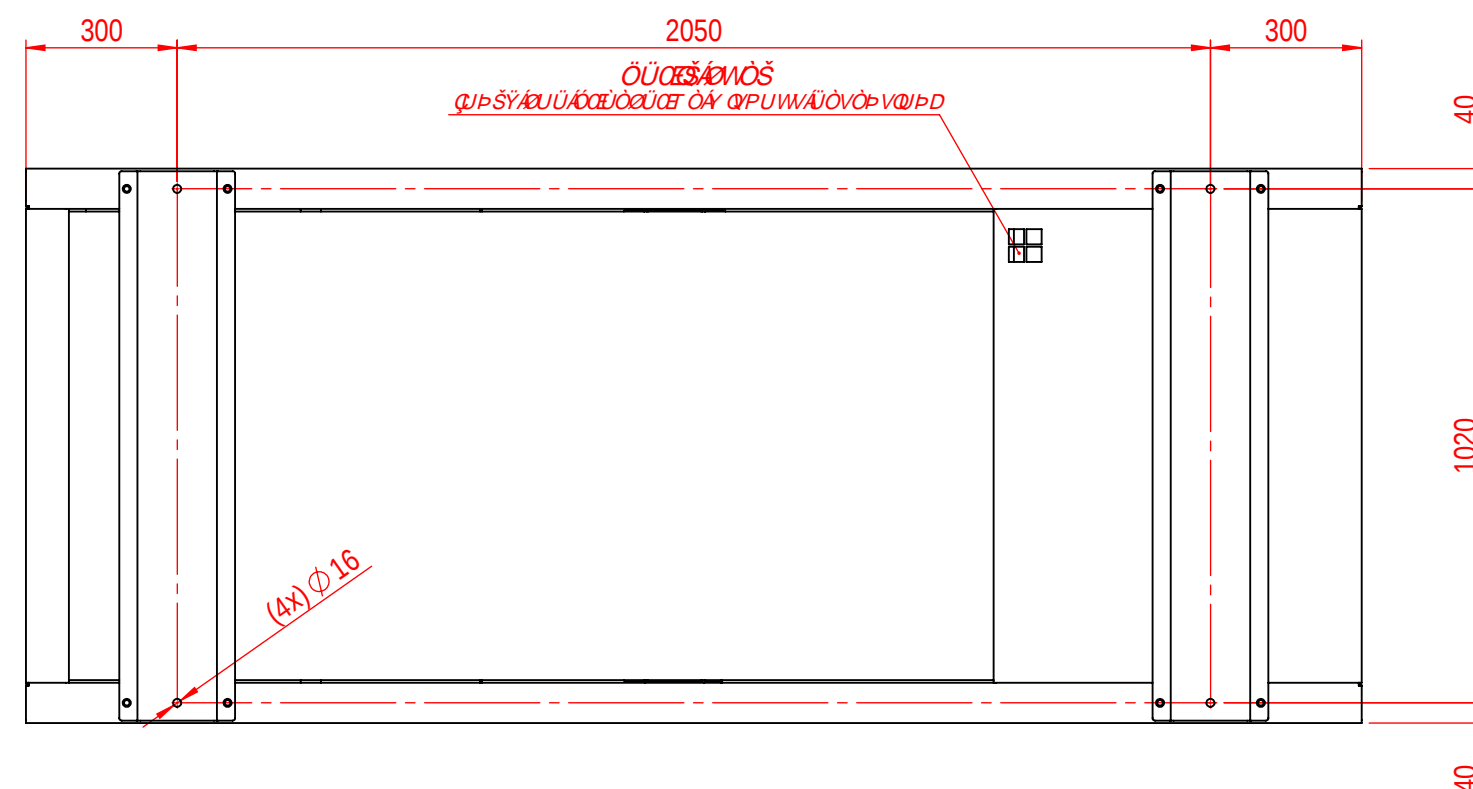


⊕ CENTER OF GRAVITY, WILL VARY SLIGHTLY DEPENDING ON:
- THE ENGINE-ALTERNATOR COMBINATION
- THE AMOUNT OF FUEL



ENGINE	CORE RADIATOR				EXHAUST			
	A	B	C	D	X	Y	Z	Ñ
PERKINS 1106A-70TAG3 / 1106A-70TAG4	641	959	148	712	809	1451	784	3,5" (88,9)
IVECO N67 TM7	585	900	125	760	825	1600	741	3,5" (88,9)
CUMMINS 6BTA5.9-G7	722	1000	87	835	735	1631	668	3,5" (88,9)
BAUDOIN 6M11G150/5 - 6M11G165/5	753	695	155	739	864	1412	215	3,5" (88,9)
VOLVO TAD 532 GE	712	700	207	741	737	1327	125	3" (76,2)
VOLVO TAD 731 GE	714	700	170	741	840	1276	153	3" (76,2)

B.4I >58C DCF. 810k b.Ym	RSUÓCE-CE	.97 <5. B.UY	FÍ BEJBECE	BCFA 5G AC &+, IW
5DFC 658C DCF. 84dfej X.Ym	È	.97 <5. B.UY	È	5 &
A.C.B = 758C DCF. A.c.x B.M.F.b	ØVCF CEÓV	.97 <5. B.UY	CGEÉ EDECH	

Όλοκληρωμένη λύση για την ισχύ και την ενέργεια

T.Α.Ε. Α.Ε. Α.Α. Α.Ε.	J.97G6 B J.YGtB	EH	9C7 5 46 OM.Y.	FIFI
Όλοκληρωμένη λύση για την ισχύ και την ενέργεια			<C>5. 0.YYh	F/F