











Gamme Portable Basique

6 kVA / 4.8 kW

POIDS SANS ROUES:



Essence



EU5 EU Stage V



Refroidissement par air



Châssis statique



((€) Certifié CE

1. Données techniques générales

Données techniques générales

Moteur	HONDA GX270
Alternateur	LINZ E1S10M H
Fréquence	50Hz
Tension	400/230V
Régime de travail (rpm)	3000
Type de réglage	mécanique
Facteur de puissance (cos φ)	0,8
Réservoir (I)	5,3
Type de démarrage	Manuel

Le kit de transport est une option qui n'est pas incluse dans l'étendue de fourniture standard de cet équipement.

Puissances1 (p.f. cos φ 0,8)

PRP (kVA / kW)

6/4.8

¹PRP: Puissance d'urgence (« Prime Power ») selon la norme ISO8528-1.

i Directives et Règlements

CONDITIONS ENVIRONNEMENTALES NORME ISO 8528-1:2018: 25 °C, 100 kPa et 30 % d'humidité relative :

- Prime Power (PRP): Données sur la puissance électrique disponible à charge variable sans limite d'heures par an. Une surcharge de 10 % est autorisée pendant 1 h sur 12. Selon la norme ISO 8528-1:2018.
- Emergency Standby Power (ESP): Données de la puissance électrique disponible à charge variable en cas d'urgence selon la norme ISO 8528-1:2018.

Le Groupe Électrogène DAGARTECH possède le marquage CE qui comprend les directives suivantes :

- 2006/42/CE. Directive sur la sécurité des machines.
- EN ISO 8528-13:2016. Partie 13 : Sécurité. Groupes électrogènes à courant alternatif entraînés par des moteurs alternatifs à combustion interne.
- 2014/30/UE. Directive sur la compatibilité électromagnétique.
- 2000/14/CE. Directive sur les émissions sonores. Niveaux de puissance acoustique évalués conformément à la procédure prévue par la directive.
- Directive 2011/65/UE relative à la limitation de l'utilisation de certaines substances dangereuses dans les équipements électriques et électroniques (RoHS 2).





400/230V · 50Hz (3000 rpm)

HONDA GX270 | LINZ E1S10M H

2.1. **Données** techniques générales du moteur

Marque et modèle	HONDA GX270
r.p.m.	3000
Puissance continue 3000 rpm (kWm)	N/A
Puissance nette maximale 3600 rpm (kWm)	6,3*
Type de réglage	mécanique
Carburant	Essence
Nombre de cylindres	1
Cylindrée (c.c.)	270
Rapport de compression	8,2:1
Couple maximal (Nm)	19,1 (2500 r.p.m.)
Système de refroidissement	Refroidissement par air
Démarrage	Manuel





Données de puissance brute pour les moteurs VANGUARD et BRIGGS-STRATTON.

2.2. Carburant

Type de carburant	Essence
Capacité du réservoir	5,3

Autonomie

2.3. Consommations et autonomie

uons	(1	i/ n)	(1	n)
ie	PRP	ESP	PRP	ESP
75 %	1,3	-	4,1	-
100 %	1,7	-	3,1	-

Consommation

2.4. Système de **lubrification**

Capacité d'huile (I)	1,1
Consommation d'huile (I/h)	N/A

3. Spécifications de l'alternateur

3.1. **Données** techniques générales de l'alternateur

LINZ E1S10M H
2
Н
IP23
Compound
7
3
0,8

Réglementation standard remplie par l'alternateur :

Directives: 2006/42, 2006/95, 2004/108 et leurs modifications.

Application de : EN 60034-1, CEI 2-3, IEC34-1, VDE 0530, BS 4999-5000, N.F. 51111.

Alternateur à 2 pôles, brushless, Compound. Pas besoin de maintenance.

Protection des enroulements par imprégnation dans de la résine époxy tropicalisée.

T+34 976 141 655

400/230V · 50Hz (3000 rpm)

HONDA GX270 | LINZ E1S10M H

5. Étendue de la fourniture standard de la gamme Basique et options disponibles

ÉTENDUE DE FOURNITURE STANDARD	
Moteur HONDA GX270 à Démarrage Manuel	\otimes
Alternateur LINZ E1S10M H · Compound	\otimes
Réservoir de carburant métallique HONDA	\otimes
Châssis compact électrosoudé en acier avec amortisseurs anti-vibration	\otimes
Alimentation sans huile lubrifiante de moteur	\otimes
Protection de l'huile de moteur	\otimes
Robinet d'arrêt de carburant	\otimes
Protection thermique de l'alternateur	\otimes
OPTIONS DISPONIBLES	
Kit 1. Transport	•
Il se compose de roues solides anti-crevaison, de poignées et d'un support. POIDS AVEC ROUES: 74,6kg DIMENSIONS AVEC ROUES: L: 807,5 mm W: 696 mm H: 649 mm	
Kit 2. Alternateur avec AVR	•
Consultez la disponibilité de cette option en fonction du modèle.	
Kit 3. Démarrage électrique	•
Inclut une batterie de 12V. Consulter la disponibilité de cette option en fonction du modèle.	
Kit 4. Prises IP67 dans l'alternateur	
Consultez la disponibilité de cette option en fonction du modèle.	
Kit 5. Protection différentielle	•

CONFIGURATION DES PRISES DE SORTIE DE L'ALTERNATEUR

l'alternateur sur les modèles triphasés.

Cadre avec disjoncteur sur les modèles monophasés. Couvercle avec disjoncteur intégré dans

	IP44	CEE IP44	CEE IP44
	Schuko	2P + T 32A	3P + N + T 16A
DGH 3000	B 2	-	-
DGH 3500	B 2	-	-
DGH 4000	B 2	-	-
DGH 5000	B 2	-	-
DGH 6000	B 1	1	-
DGH 8000	B 1	1	-
DGH 9000	B 1	1	-
DGH 6 TF	B 1	-	1
DGH 8 TF	B 1	-	1
DGH 9 TF	B 1	-	1
Légende	✓ Inclus ✓ Facultati	tif X Non disponible	(i) Consulter



info@dagartech.com

T+34 976 141 655

