

Gama Balance Emergência

POTÊNCIA (PRP/ESP):
504 / 553 kVA (403 / 442 kW)

NÍVEL DE EMISSÕES:
EU2 EU Stage II

FREQUÊNCIA
50Hz

TENSÃO
400/230V

CERTIFICADO CE



BGV 550 ST



BGVS 550 ST

1. Dados técnicos gerais

1.1. Versão, dimensões e peso

| Versão | Aberto | Insonorizado |
|--|-------------|--------------|
| Dimensões | 6K1B | FK1B |
| L (mm) | 3400 | 4600 |
| W (mm) | 1550 | 1603 |
| H (mm) | 2233 | 2233 |
| Peso com líquidos e sem combustível (kg) | 4000 | 4450 |

1.2. Principais dados técnicos

| | | |
|--|-------------------------|-----|
| Motor | VOLVO TAD1346GE | |
| Alternador | STAMFORD HCI544D | |
| Combustível | Diesel | |
| Classe de execução | G3 | |
| Painel de controlo | DSE 7320 MKII | |
| Depósito (l) | 820 | 820 |
| Nível sonoro-Lp(A) (dB(A)@1m) ¹ | N/A (Indoor) | 84 |
| Nível sonoro-Lp(A) (dB(A)@7m) ¹ | N/A (Indoor) | 77 |
| Potência sonora-LW(A) (dB(A)) | N/A (Indoor) | 98 |

¹Os níveis sonoros podem sofrer variações consoante as condições de medição.

| Tensão | PRP ² (KVA/KW) | ESP ² (KVA/KW) | Intensidade PRP (A) | Intensidade ESP (A) |
|----------|---------------------------|---------------------------|---------------------|---------------------|
| 400/230V | 504 / 403 | 553 / 442 | 727,5 | 798,2 |

²PRP: Potência contínua ("Prime Power").ESP: Potência de emergência ("Emergency Standby Power") de acordo com a norma ISO8528-1.

Tolerância da potência ativa máxima (kW) ±5%

i Diretivas e regulamentos

CONDIÇÕES AMBIENTAIS NORMA ISO 8528-1:2018: 25°C, 100kPa e 30% de humidade relativa:

- **Prime Power (PRP):** Dados de potência elétrica disponíveis em carga variável sem limite de horas por ano. É permitida uma sobrecarga de 10% durante 1h em cada 12.De acordo com a norma ISO 8528-1:2018.
- **Emergency Standby Power (ESP):** Dados de energia elétrica disponíveis em carga variável em caso de emergência de acordo com a norma ISO 8528-1:2018.

O Grupo Gerador DAGARTECH dispõe da marcação CE que inclui as seguintes diretivas:

- **2006/42/CE.** Diretiva de segurança de máquinas.
- **EN ISO 8528-13:2016.** Parte 13: Segurança. Grupos eletrogéneos de corrente alternada alimentados por motores alternativos de combustão interna.
- **2014/30/UE.** Diretiva de Compatibilidade Eletromagnética.
- **2000/14/CE.** Diretiva de emissões sonoras. Níveis de potência acústica avaliados de acordo com o procedimento estabelecido na diretiva.
- **Diretiva 2011/65/UE** sobre restrições ao uso de determinadas substâncias perigosas em equipamentos elétricos e eletrónicos (RoHS 2).

2. Especificações do motor

| 400/230V · 50Hz (1500 rpm) | | | BGV 550 ST | | BGVS 550 ST | | |
|--|---|-----------------------------------|-----------------------|------|---------------|------|-----|
| 2.1. Dados técnicos gerais do motor | Versão | | Aberto | | Insonorizado | | |
| | Marca e modelo | | VOLVO TAD1346GE | | | | |
| | Emissões | | EU Stage II | | | | |
| | R.P.M. | | 1500 | | | | |
| | Potência máxima ESP (kWm) | | 470 | | | | |
| | Potência PRP (kWm) | | 427 | | | | |
| | Combustível | | Diesel | | | | |
| | N.º de cilindros | | 6 | | | | |
| | Cilindrada (c.c.) | | 12780 | | | | |
| | Taxa de compressão | | 17,8:1 | | | | |
| | Sistema de refrigeração | | Refrigeração por água | | | | |
| | Tipo de regulação | | eletrónica | | | | |
| Tipo de motor/injeção/aspiração | | Diesel / direta / turboalimentada | | | | | |
| 2.2. Combustível | Tipo de combustível | | Diesel | | | | |
| | Depósito (L) | | 820 | | 820 | | |
| 2.3. Consumos e autonomia | | | Aberto | | Insonorizado | | |
| | Consumo (l/h) | | Autonomia (h) | | Autonomia (h) | | |
| | | PRP | ESP | PRP | ESP | PRP | ESP |
| | 50% | 50,6 | - | 16,2 | - | 16,2 | - |
| | 75% | 75,5 | - | 10,9 | - | 10,9 | - |
| 100% | 97,1 | 106,9 | 8,4 | 7,7 | 8,4 | 7,7 | |
| 2.4. Sistema de refrigeração | Versão | | Aberto | | Insonorizado | | |
| | Fluxo do ventilador (m³/s) | | 5,6 | | 5,6 | | |
| | Contrapressão máxima no radiador (Pa) | | 150 | | 150 | | |
| | Potência consumida pelo ventilador (kW) | | 12 | | | | |
| | Capacidade total de refrigerante (l) | | 48 | | | | |
| 2.5. Sistema de lubrificação | Capacidade de óleo (l) | | 30 | | | | |
| | Consumo de óleo (l/h) | | 0,03 | | | | |
| 2.6. Sistema de admissão | Fluxo de ar aspirado combustão (m³/min) | | 32,4 | | | | |

| 400/230V · 50Hz (1500 rpm) | | BGV 550 ST | BGVS 550 ST |
|---------------------------------|---|---------------|---------------------|
| 2.7. Sistema de arranque | <i>Versão</i> | Aberto | Insonorizado |
| | Nº de baterias | 2 | |
| | Características da bateria | 12V 44Ah | |
| | Tensão de arranque (V) | 24V | |
| Dados comuns a ambas versões | | | |
| 2.8. Sistema de escape | Caudal de gases escape (m³/min) | N/A [PRP] | 79,3 [ESP] |
| | Temperatura dos gases de escape (°C) | 432 [PRP] | 449 [ESP] |
| | <i>Versão</i> | Aberto | Insonorizado |
| | Diâmetro externo escape (mm) | 5" (Ø 127) | 6" (Ø 152,4) |
| | Atenuação do silencioso de escape (dB(A)) | -10 | -25 |
| | Contrapressão máxima do escape (kPa) | 10 | |

Sonda de nível do radiador não disponível para motores Baudouin da série 4M06.

3. Especificações do alternador

| 3.1. Dados técnicos gerais do alternador | <i>Tensão</i> | Aberto | Insonorizado | |
|---|----------------|-------------------------|---------------------|-------------|
| | Marca e modelo | STAMFORD HCI544D | | |
| N.º de polos | 4 | | | |
| Classe de Isolamento | H | | | |
| N.º de fios | 12 | | | |
| Índice de proteção mecânica | IP23 | | | |
| Regulador de Tensão (AVR) | AS440 | | | |
| Regulação de tensão | ±1% | | | |
| Potência ESP 27°C (kVA) | 590 | | | |
| Potência PRP 40°C (kVA) | 550 | | | |
| N.º de fases | 3 | | | |
| Fator de potência (cos φ) | 0,8 | | | |
| Desempenho η (%) | | | | |
| | 50% | 75% | 100% | 110% |
| | 95,2% | 95,1% | 94,3% | 94,0% |

i Normas internacionais cumpridas pelo alternador:

AS 1359 | IEC 34-11 | BS EN 60034-1 | VDE 0530 | BS 5000 | CAN/CSA-C22.2-100 | NEMA MG1-32

Baixa distorção de onda: THD (100% carga) = 2% | THF < 2%

Cumprir: EN61000-6-3, EN61000-6-2 sobre interferências de rádio.

400/230V · 50Hz (1500 rpm)

BGV 550 ST

BGVS 550 ST

4. Especificações da bancada

- Grupo montado sobre **bancada eletrosoldada em aço de alta resistência**, pintada com tinta eletrostática à base de pó de epóxi-poliéster.
- União do conjunto à bancada mediante **apoios anti-vibratórios**.
- **Depósito de combustível localizado na própria bancada**, equipado com um medidor e instalação de combustível para o motor.
- **Testada em câmara de névoa salina de acordo com a norma ASTM B-117-09, resistência 500h.**

5. Especificações da canópia insonorizada



A canópia faz parte do âmbito de fornecimento dos geradores insonorizados. Os grupos geradores abertos não incluem canópia.

- **Canópia eletrosoldada em aço galvanizado de alta resistência** pintada com tinta eletrostática à base de pó de epóxi-poliéster.
- Insonorização interior mediante **revestimento com material insonorizante**.
- **Silenciador de elevada atenuação -25dB(A)** para a evacuação de gases para o exterior com tampa de proteção.
- **Testada em câmara de névoa salina de acordo com a norma ASTM B-117-09, resistência 720H. Grau de proteção mecânica IP44.**

AS CANÓPIAS DA GAMA BALANCE EMERGÊNCIA SÃO FABRICADAS EM AÇO GALVANIZADO DE ALTA RESISTÊNCIA E SÃO ELETROSOLDADAS E PINTADAS COM TINTA ELETROSTÁTICA À BASE DE PÓ DE EPÓXI-POLIÉSTER.



Além disso, são equipadas com **espuma em poliuretano** com tela exterior. Também incorporam um **silenciador de elevada atenuação para a evacuação dos gases para o exterior**, munido de uma tampa de proteção anti-chuva.

*As nossas canópias são testadas em câmara de névoa salina de acordo com a norma **ASTM B-117-09** (resistência 720H. Grau de **proteção mecânica IP44**).*

6. Painel de controlo

6.1. Sistema de comando

- Painel de comando com **módulo de controlo automático** que permite funcionar em modo manual, automático por falha de rede ou por sinal.
- **Botão** de paragem de **emergência**.
- **Carregador de baterias Deep Sea Electronics**, desenhado para estar permanentemente ligado à bateria e manter 100% da carga. O carregador passa para o modo flutuante quando o carregamento está concluído:

| | |
|--------|--------------------|
| Modelo | DSE BC2405 24V, 5A |
|--------|--------------------|

Proteções:

- **Proteção magnetotérmica de 4 polos** contra sobrecargas e curto-circuitos.
- **Fusíveis de proteção** para o conjunto de controlo.

6.2. Disjuntor de proteção

| | |
|--------|---------------|
| Modelo | Chint 800A 4P |
|--------|---------------|

6.3. Módulo de controlo



| | |
|---|--|
| 1. 4 indicadores LED configuráveis | 8. Modo manual |
| 2. Gerador em carga | 9. Paragem do grupo |
| 3. Transferência para o gerador (modo manual) | 10. Transferência para a REDE (modo manual) |
| 4. Arranque grupo (modo manual) | 11. Rede em carga |
| 5. Silenciar alarme | 12. Teclado de navegação |
| 6. Modo automático | 13. Display principal de estado e informação |
| 7. Modo de teste | |

| | |
|--------|-------------------------|
| Modelo | Schneider Acti 9 50A 2P |
|--------|-------------------------|

Placa de controlo DEEP SEA, DSE 7320 MKII com vigilante de rede, arranca de forma automática a colocação em funcionamento do grupo gerador ao detectar falha no fornecimento eléctrico da rede, parando-o também automaticamente, ao restabelecer-se o fornecimento.

Pode igualmente funcionar em modo manual e por sinal. Permite monitorizar um conjunto alargado de parâmetros do motor, assinalando alertas de informação, estados e alarmes.

O módulo inclui portas de comunicação USB, RS232 e RS485, bem como DSENet® para uma expansão do sistema. Possibilidade de ligação em rede Ethernet (módulo adicional).

Todo o módulo é facilmente configurável mediante PC mediante a utilização do software específico de configuração DSE.

Dispõe de display iluminado LCD de 132x64p com 4 linhas de texto, 5 teclas de navegação pelos diferentes menus, 9 saídas e 8 entradas configuráveis, contadores e alarmes programáveis, leitura e visualização de parâmetros com valores RMS.

Diferentes modos de funcionamento: modo AUTOMÁTICO, modo MANUAL, modo SINAL e modo TESTE.

Outras configurações alternativas estão disponíveis sob pedido, ampliando-se os modos de funcionamento.

Testes Ambientais que o módulo cumpre:

BS EN 61000-6-2 (compatibilidade eletromagnética) | BS EN 61000-6-4 (compatibilidade eletromagnética) | BS EN 60950 (segurança eléctrica) | BS EN 61000-6-2 (temperatura) | BS EN 60068-2-6 (vibração) | BS EN 60068-2-27 (choque) | BS EN 61000-6-2 (compatibilidade eletromagnética) | BS EN 61000-6-4 (compatibilidade eletromagnética) | BS EN 60950 (segurança eléctrica) | BS EN 61000-6-2 (temperatura) | BS EN 60068-2-6 (vibração) | BS EN 60068-2-27 (choque).

400/230V - 50Hz (1500 rpm)

VOLVO TAD1346GE | STAMFORD HCI544D

6.3. Módulo de controlo


Standard ✓

Modelo DSE 7320 MKII

Modos de funcionamento

| | |
|-------------|---|
| Modo STOP | ✓ |
| Modo MANUAL | ✓ |
| Modo TESTE | ✓ |
| Modo AUTO | ✓ |

Opções de configuração do módulo

| | |
|----|---|
| PC | ✓ |
|----|---|

Leituras do grupo

| | |
|--|---|
| Tensão do gerador (F-F) | ✓ |
| Tensão do gerador (F-N) | ✓ |
| Intensidade do gerador (A) | ✓ |
| Frequência do gerador (Hz) | ✓ |
| Carga do gerador F-N (kW / kVA / kVA _r) | ✓ |
| Carga total do gerador (kW / kVA / kVA _r) | ✓ |
| Fator médio de potência do gerador | ✓ |
| Carga acumulada do gerador (kW, kVA _h , kWh, kVA _h) | ✓ |

Leituras de rede

| | |
|--|---|
| Tensões da rede (ph-N) | ✓ |
| Tensões da rede (ph-ph) | ✓ |
| Frequência de rede | ✓ |
| Corrente da rede (A) | ☐ |
| Carga da rede F-N (kW / kVA / kVA _r) | ☐ |
| Carga total da rede (kW / kVA / kVA _r) | ☐ |

Leituras do motor

| | |
|-------------------------------------|---|
| Temperatura do líquido refrigerante | ✓ |
| Pressão do óleo | ✓ |
| Nível de combustível do motor | ✓ |
| Tensão da bateria do motor | ✓ |
| Velocidade do motor | ✓ |
| Tempo de funcionamento do motor | ✓ |

Legenda

- ✓ Incluído
- ☐ Opcional
- ✗ Não disponível
- ℹ Consultar

Leituras disponíveis ao nível do módulo de controlo.

Confirme a disponibilidade destas leituras para este gerador e motor.

Peça-nos leituras adicionais em grupos geradores com motores de gestão eletrónica e módulo de controlo DSE 7320MKII.


PRETENDE UM MÓDULO DE CONTROLO DE DESEMPENHO SUPERIOR?

Entre em contacto connosco e diga-nos o que necessita.

400/230V - 50Hz (1500 rpm)

VOLVO TAD1346GE | STAMFORD HCI544D

6.3. Módulo de controlo


Standard ✓

DSE 7320 MKII

Modelo

Proteções do motor

| | |
|--|---|
| Alta temperatura da água | ✓ |
| Baixa pressão de óleo | ✓ |
| Baixo nível de água | ✓ |
| Reserva de combustível por sensor | ✓ |
| Controlo segundo tanque de combustível | ✓ |
| Falha de paragem | ✓ |
| Falha de tensão da bateria | ✓ |
| Falha do alternador carga da bateria | ✓ |
| Sobrevelocidade | ✓ |
| Sub-frequência | ✓ |
| Falha no arranque | ✓ |
| Paragem de emergência | ✓ |
| Aviso de manutenção | ✓ |
| Alerta de manutenção | ✓ |

Proteções do alternador

| | |
|------------------------------|---|
| Alta frequência | ✓ |
| Baixa frequência | ✓ |
| Alta tensão | ✓ |
| Baixa tensão | ✓ |
| Curto-circuito | ✓ |
| Assimetria entre fases | ☐ |
| Sequência incorreta de fases | ✓ |
| Potência inversa | ✓ |
| Disparo do disjuntor 4 polos | ☐ |
| Alarme de sobrepresão | ✓ |

Contadores

| | |
|-----------------------|---|
| Contador de horas | ✓ |
| Kilowattímetro | ✓ |
| Contador de arranques | ✓ |

Legenda

- ✓ Incluído ☐ Opcional
- ✗ Não disponível ⓘ Consultar

Leituras disponíveis ao nível do módulo de controlo.

Confirme a disponibilidade destas leituras para este gerador e motor.

Peça-nos leituras adicionais em grupos geradores com motores de gestão eletrónica e módulo de controlo DSE 7320MKII.


PRETENDE UM MÓDULO DE CONTROLO DE DESEMPENHO SUPERIOR?

Contacte-nos e diga-nos o que necessita.

6.3. Módulo de controlo


Standard ✓

Modelo DSE 7320 MKII

Comunicações

| | |
|--------------------------|-----------------------|
| RS232 | ✓ |
| RS485 | ✓ |
| Porta de comunicação USB | ✓ |
| Modbus IP | ☐ DSE 855/890/891 |
| Modbus RS 485 | ✓ |
| Software para PC (Mimic) | ✓ |
| MODEM GSM/GRPS | ☐ DSE 890 |
| Display remoto < 1km | ☐ DSE 2520 |
| Monitorização remota | ☐ DSE 855/890 |
| Expansão entradas | ☐ DSE 2130 8 entradas |
| Expansão saídas | ☐ DSE 2157 8 entradas |
| Protocolo SNMP | ☐ DSE 892 |

Desempenho

| | |
|---|-----|
| Histórico de alarmes configuráveis | 250 |
| Arranque externo | ✓ |
| Inibição de arranque | ☐ |
| Arranque por falha de rede | ✓ |
| Ativação de contador de grupo | ✓ |
| Ativação de contador de rede e grupo | ✓ |
| Controlo da trasfega de combustível | ✓ |
| Controlo de temperatura do motor | ✓ |
| Funcionamento forçado do grupo | ✓ |
| Alarmes livres programáveis | ✓ |
| Função de arranque de grupo em modo teste | ✓ |
| Saídas livres programáveis | ✓ |
| Multilingue | ✓ |

Aplicações especiais

| | |
|---|----------------------|
| Localização GPS | ☐ DSE 890 |
| Calendário programador | ✓ |
| Suite configuração DSE via PC | ✓ |
| Módulo painel frontal configuração com PIN | ✓ |
| Funcionamento alternativo | ✓ |
| CLP programável | ✓ |
| Power save mode | ✓ |
| Configurações alternativas | ✓ |
| Controlo carga fictícia / desconexão de carga | ✓ 5 Stage dummy load |

Legenda

- ✓ Incluído ☐ Opcional
- ✗ Não disponível ⓘ Consultar

Leituras disponíveis ao nível do módulo de controlo.

Confirme a disponibilidade destas leituras para este gerador e motor.

Peça-nos leituras adicionais em grupos geradores com motores de gestão eletrónica e módulo de controlo DSE 7320MKII.


PRETENDE UM MÓDULO DE CONTROLO DE DESEMPENHO SUPERIOR?

Contacte-nos e diga-nos o que necessita.

400/230V - 50Hz (1500 rpm)

VOLVO TAD1346GE | STAMFORD HCI544D

7. Âmbito de fornecimento detalhado

Motor

MOTOR VOLVO TAD1346GE, EU STAGE II, 1500 RPM. REFRIGERAÇÃO POR ÁGUA E COM REGULAÇÃO ELETRÓNICA.

- Motor Diesel de 6 cilindros em linha a 4 tempos, com regulação mecânica por meio de bomba de combustível, original do fabricante.
- Sistema de injeção direta e aspiração turboalimentada. Filtro separador de partículas original do fabricante.
- Refrigeração por líquido refrigerante totalmente distribuído no circuito fechado impulsionado por uma bomba acionada pelo motor, radiador tropicalizado, originais do fabricante do motor.
- Sistema de lubrificação da bomba acionada por cambota, filtro na parte superior com cartucho de inserção de fluxo total, cárter frontal, originais do fabricante do motor.
- Sistema de admissão de ar para a combustão turboalimentado com filtro de duas fases, originais do fabricante do motor.
- Sistema de arranque mediante motor elétrico, bateria (sem manutenção) com seccionador e alternador de carga acionado pelo motor de arranque 24V, elementos originais do fabricante do motor.
- Proteção de peças quentes e móveis.

Alternador

ALTERNADOR STAMFORD HCI544D DE 12 FIOS E 4 POLOS, SEM ESCOVAS E COM REGULAÇÃO ELETRÓNICA DE TENSÃO TIPO AVR (AS440).

- Com classe de proteção IP23 e classe de isolamento H.
- Alternador de 4 polos, sem escovas. Estrutura mecânica robusta com acesso fácil a ligações e componentes. Classe de isolamento H, passagem da bobina 2/3 e AVR autoexcitado. Grau de proteção IP23.
- Proteção com resinas epóxi Premium. As peças de alta tensão são impregnadas sob vácuo, o que significa sempre um correcto isolamento.

Tem dúvidas sobre o âmbito do fornecimento?

Contacte-nos.



400/230V - 50Hz (1500 rpm)

VOLVO TAD1346GE | STAMFORD HCI544D

Bancada

- Bancada eletrosoldada em aço de alta resistência.
- Pintada com tinta eletrostática à base de pó de epóxi-poliéster.
- Apoios anti-vibratórios entre o conjunto motor e a bancada.
- Depósito de combustível situado na própria bancada. Equipado com registo de limpeza para facilitar os trabalhos de manutenção.
- Com medidor e instalação de combustível para o motor.
- Ligação de drenagem de líquidos para o exterior.
- **Bancada testada em câmara de névoa salina de acordo com a norma ASTM B-117-09 (resistência 500h).**

Canópia insonorizada (não incluída nos modelos abertos)

- Canópia eletrosoldada em aço galvanizado de alta resistência.
- Pintada com tinta eletrostática à base de pó de epóxi-poliéster.
- Insonorização interior por meio de espuma em poliuretano com tela exterior.
- Com grau de proteção mecânica IP44.
- **Canópia testada em câmara de névoa salina de acordo com a norma ASTM B-117-09 (resistência 720h).**

Painel de controlo

- **Módulo de controlo automático DeepSea Electronics, DSE 7320 MKII que permite trabalhar em modo manual, automático por falha de rede ou por sinal.**
 - Oferece registo de múltiplos eventos e é totalmente configurável através do software específico de configuração e acesso livre da DeepSea Electronics.
 - Detecção trifásica de rede e de grupo com medição para configurações em falha de rede.
- **Carregador de bateria DeepSea Electronics DSE BC2405 24V, 5A.**
 - Concebido para estar permanentemente ligado à bateria e manter 100% da carga. O carregador passa para o modo flutuante quando o carregamento está concluído.
- **Proteções:**
 - Proteção magnetotérmica de 4 polos contra sobrecargas e curto-circuitos.
 - Fusíveis de proteção para o conjunto de controlo.

400/230V - 50Hz (1500 rpm)

VOLVO TAD1346GE | STAMFORD HCI544D

7. Âmbito de fornecimento detalhado

— Outros equipamentos

- Bocal de combustível interno.
- Radiador tropicalizado para funcionamento até 50 °C*
- Preparado para intervalos de manutenção a cada 500 horas².
- Botão de paragem de emergência.
- Olhal de elevação central reforçado (Opcional em modelos com potência inferior a 90 kVA).

8. Opções em destaque disponíveis



Kit 1: Falha de rede

Acrescenta ao seu equipamento uma **resistência de aquecimento** do motor que assegurará o arranque do grupo gerador sem problemas perante qualquer falha da rede elétrica, independentemente do frio ou da humidade existentes.



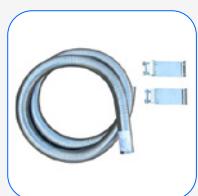
O Kit Leituras e alarme é equipamento standard desde os 275 KVA de potência.

Kit 2: Leituras e alarme¹

O seu grupo gerador pode proporcionar-lhe informação útil quando em funcionamento, ou perante avaria ou manutenção. Caso este seja um aspeto importante para si, não hesite em incluir este kit no grupo, que conta com o seguinte:

- **Sensor de alarme de nível no radiador.**
- **Sensor de leitura de pressão de óleo.**
- **Sensor de leitura de temperatura.**

¹Sonda de nível do radiador não disponível para motores Baudouin da série 4M06.



KIT 3: Instalação do escape

Se necessita de uma **solução versátil para a evacuação dos gases para o exterior**, não prescinda deste kit, formado por 2 abraçadeiras e 3 metros de tubo flexível em aço zincado.



DISPONÍVEL EM GRUPOS GERADORES ABERTOS



Verifique a disponibilidade destas opções de acordo com o modelo e se não encontrar o que procura, entre em contacto connosco. Temos muitas mais opções para lhe oferecer.

* Confirme o alcance do fornecimento de acordo com o modelo. Os períodos de manutenção podem variar.
² Consulte as recomendações do fabricante do motor.

9. Ainda mais opções



Depósito 24 horas


 Depósitos externos ROTH
DUO SYSTEM

OPÇÕES DE AUTONOMIA

Aumente a autonomia do seu grupo gerador em até 48 horas, incluindo depósitos especiais

Pode escolher entre diferentes depósitos integrados para aumentar a autonomia do equipamento até 48 horas de operação. Também pode incorporar sistemas de trasfega automática de combustível para abastecimento a partir de depósitos externos.

— Depósitos externos:

- Depósito externo de 400 l (ROTH DUO SYSTEM).
- Depósito externo de 620 l (ROTH DUO SYSTEM).
- Depósito externo de 1.000 l (ROTH DUO SYSTEM).
- Depósito externo de 1.500 l (ROTH DUO SYSTEM).


 Filtro separador de partículas de
combustível

OPÇÕES MOTOR - ALTERNADOR

- Regulação/gestão eletrónica do motor (para modelos com regulação mecânica).
- Filtro separador de partículas de combustível.
- Bomba manual de drenagem de óleo.
- Kit de válvula de combustível de 6 vias.
- Resistências anti-condensação do alternador.
- Sistemas de impregnação superior do alternador.
- AVR MX341 + PMG \pm 1% STAMFORD.
- AVR MX321 + PMG \pm 0,5% STAMFORD.

Legenda:



✓ DISPONÍVEL EM GRUPOS GERADORES ABERTOS



✓ DISPONÍVEL EM GRUPOS GERADORES INSONORIZADOS



400/230V - 50Hz (1500 rpm)

VOLVO TAD1346GE | STAMFORD HCI544D



Canópia completa em aço inoxidável (304)

OPÇÕES MECÂNICAS

- Bacia de retenção (consultar mudança de dimensões).
- Sonda de fugas de líquidos (requer bandeja de retenção).
- Apoios - SilentBlocks para nivelção.
- Amortecimento - molas antivibração.
- Olhal de elevação (em modelos < 85kVA).
- Bancada galvanizada.  **DISPONÍVEL**
- Cor RAL não standard.  **DISPONÍVEL**



DSE 2157



DSE 334 vigilância de rede

OPÇÕES DE COMUNICAÇÃO

- Suplemento placa de controlo DSE 7320 MKII (para modelos com placa de controlo DSE 6020 MKII no âmbito de fornecimento standard).
- DSE 2157 8 saídas livres de potencial (requer DSE 7320MKII).
- DSE 2130 8 entradas (requer DSE 7320MKII).
- DSE 2548 8 díodos LED (requer DSE 7320MKII).
- DSE 855.
- DSE 890 webnet.
- Módulo DSE 7420.
- DSE 334 vigilância de rede.



Quadro de comutação motorizada Socomec

OPÇÕES ELÉTRICAS

- Proteção diferencial.
- Como opção, pode incluir um armário de comutação acoplado ao Grupo Gerador.
- Comutações com contactores Schneider: 25 a 125 A.
- Comutações motorizadas Socomec: $\geq 125A$.

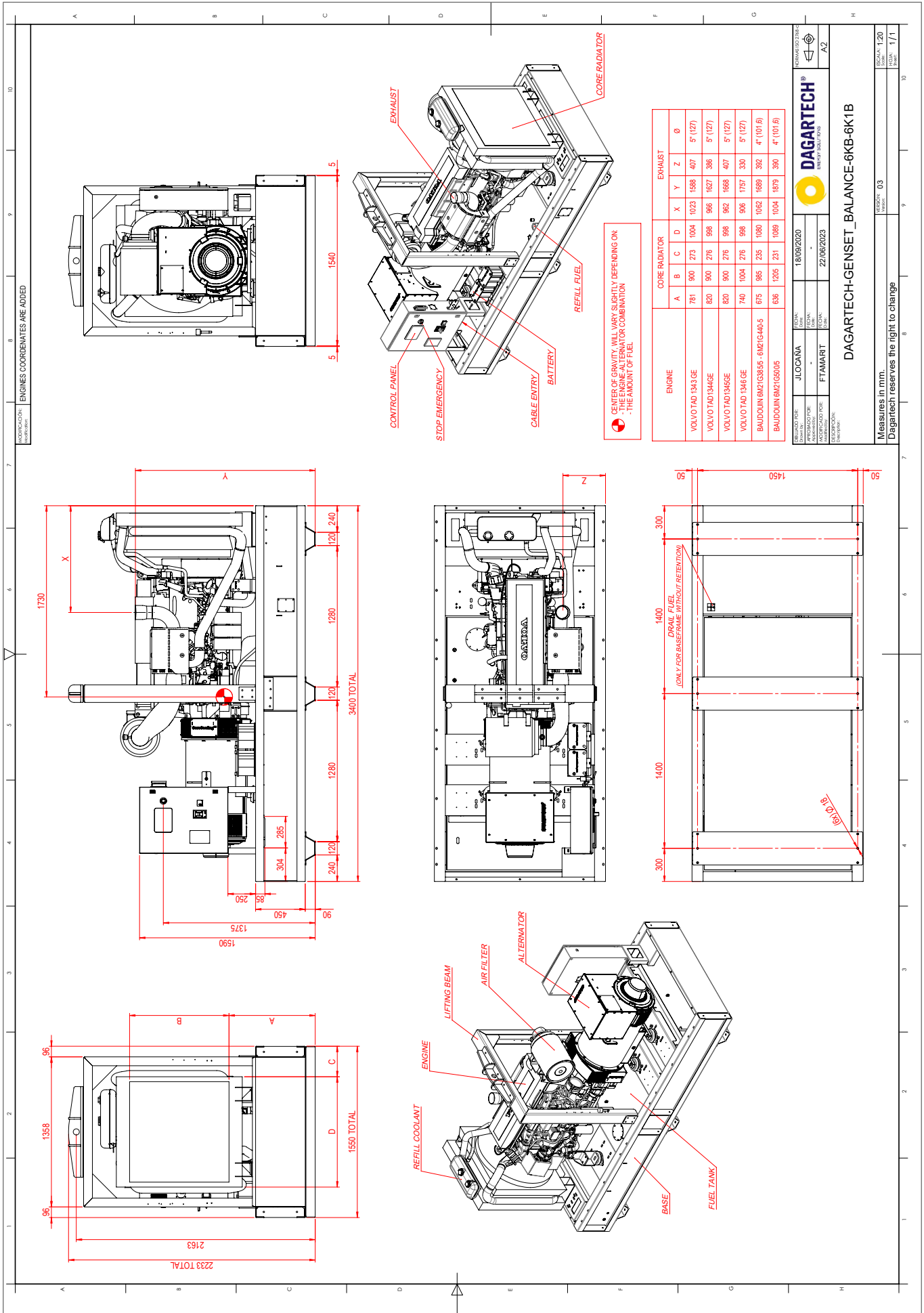
Legenda:



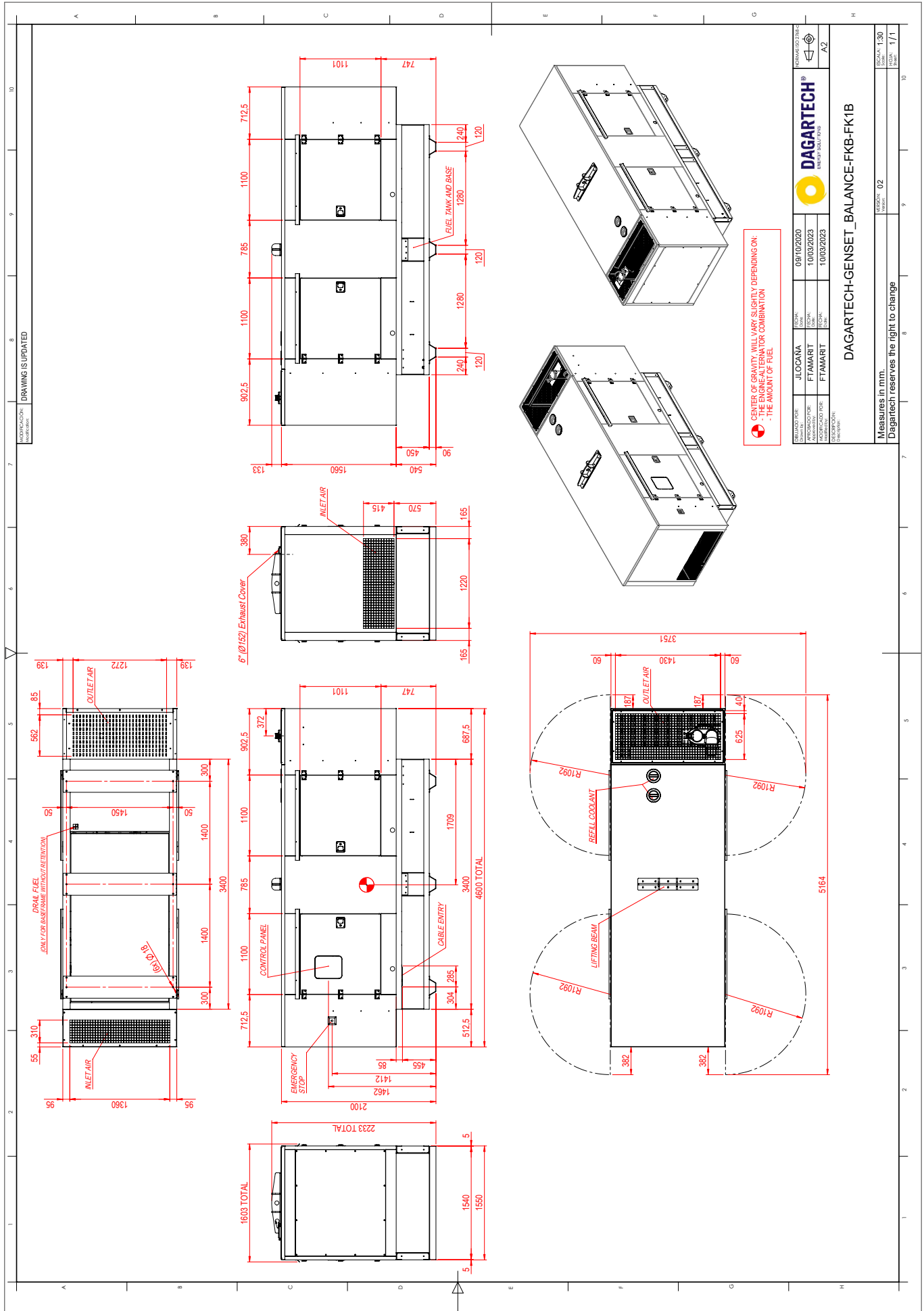
DISPONÍVEL EM GRUPOS GERADORES ABERTOS

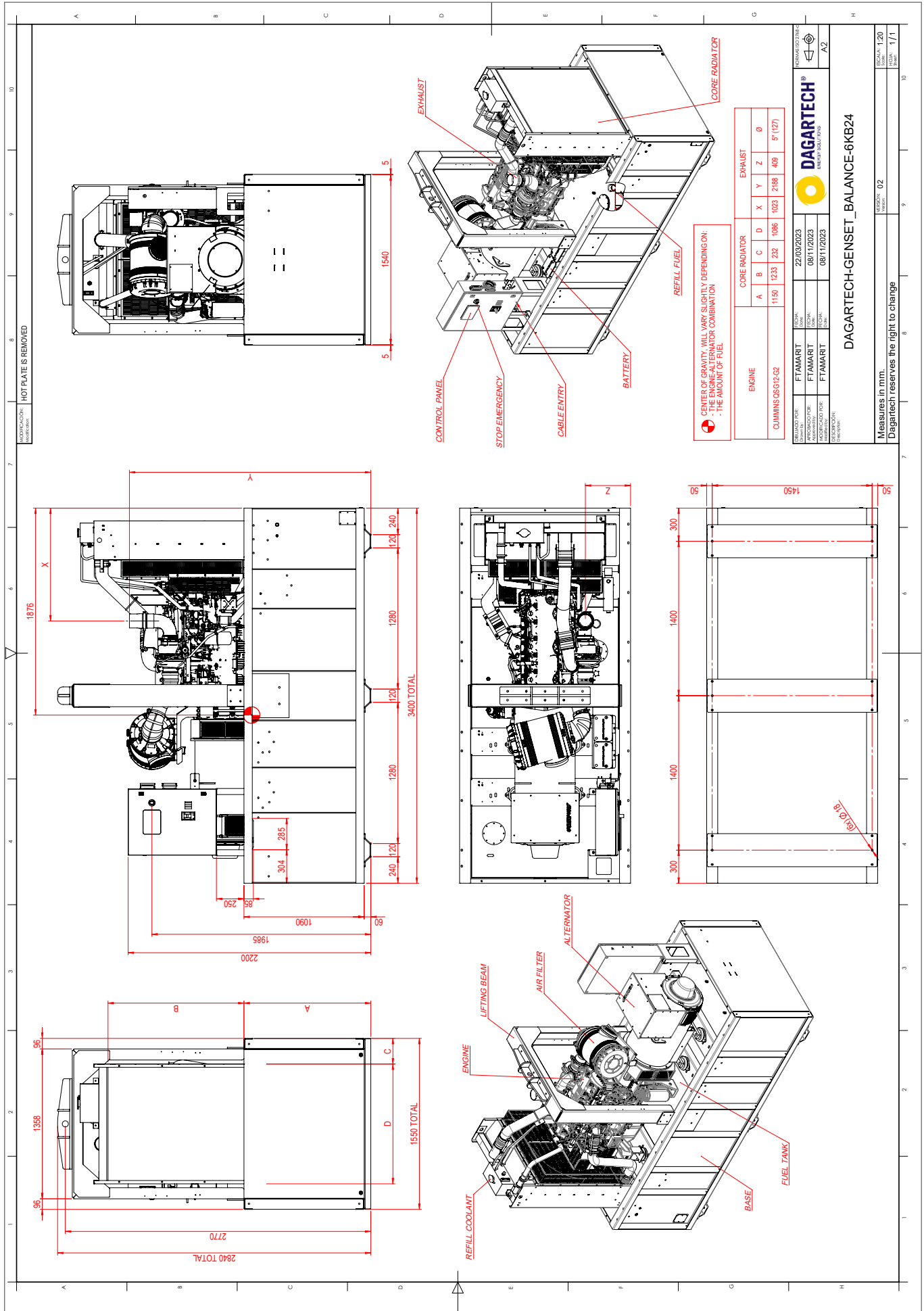


DISPONÍVEL EM GRUPOS GERADORES INSONORIZADOS

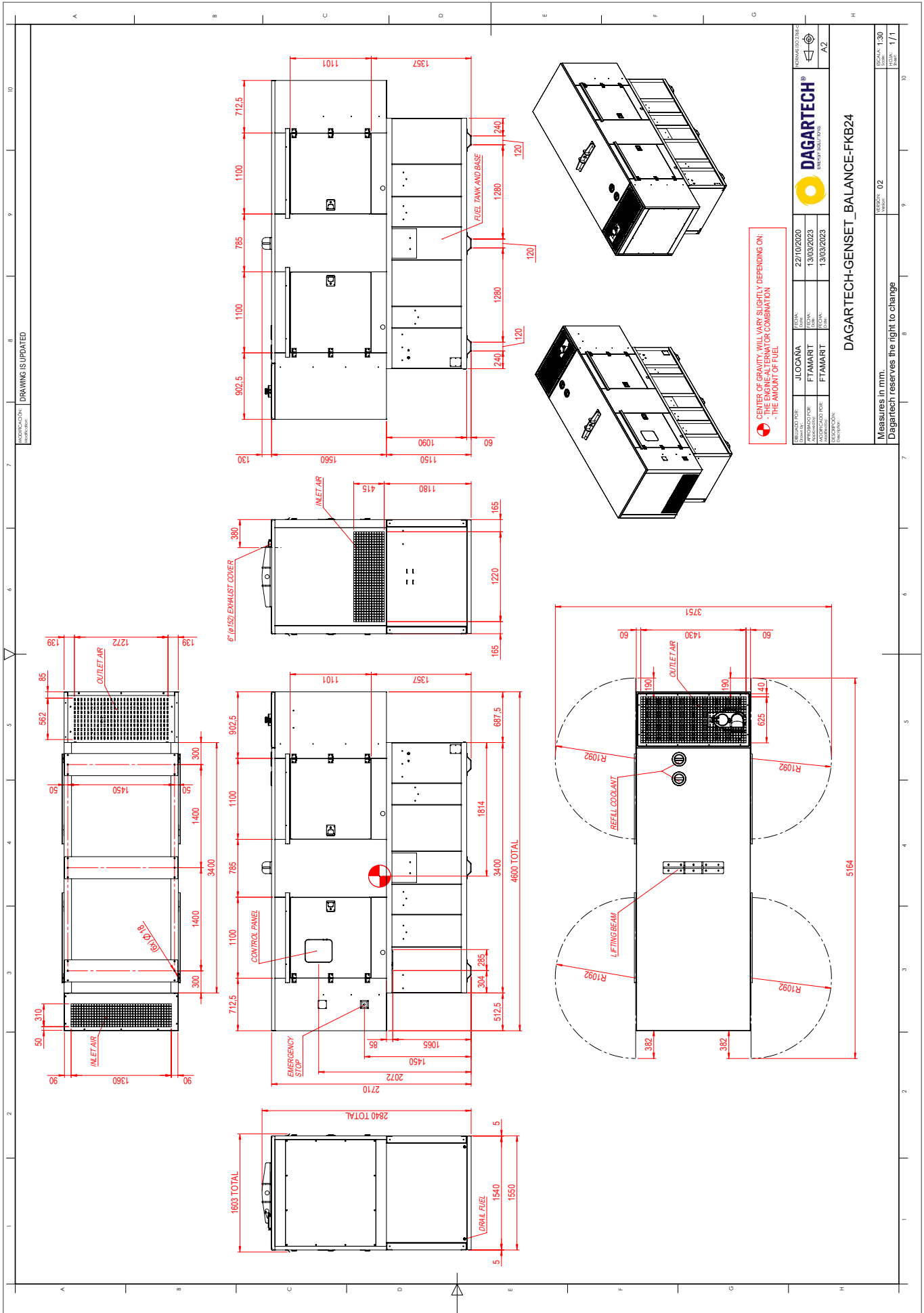


V1-2024. Última atualização: 10/05/2024. Plano técnico orientativo. As dimensões podem variar consoante o equipamento. A Dagartech reserva-se o direito de modificar os dados desta ficha técnica sem aviso prévio.





V1-2024, Última atualização: 10/05/2024 Plano técnico orientativo. As dimensões podem variar consoante o equipamento. A Dagartech reserva-se o direito de modificar os dados desta ficha técnica sem aviso prévio.





DAGARTECH[®]

CUSTOM ENERGY SOLUTIONS

info@dagartech.com

Tel. +34 976 141 655



**CUSTOM
ENERGY
SOLUTIONS**

dagartech.com